

Délivré le : 22.04.2024
Valable jusqu'au : indéterminé
Version : 1

Ce certificat comporte une annexe et peut uniquement être reproduit dans son intégralité.



Détenteur du certificat

Omnibeton sa
Kempische Kaai 170
3500 Hasselt
Belgique

Unité de production

Omnibeton sa
Kempische Kaai 170
3500 Hasselt
Belgique

Certificat BENOR n° 124/0126

Ce certificat de produit a été délivré sur base des dispositions du Règlement d'application BENOR RA 124 pour la production de

Eléments préfabriqués en béton pour dispositifs de retenue routiers
Eléments destinés aux barrières de sécurité permanentes et non permanentes et aux raccordements

en conformité avec les prescriptions techniques PTV 124:2017, PTV 869:2019.

Pour les barrières de sécurité permanentes concernées, les caractéristiques de performance au choc sont déclarées sous le marquage CE sur base d'un certificat CE valide. Dans le cas de barrières de sécurité qui ne sont utilisées que comme dispositifs non permanents, la certification BENOR porte également sur les caractéristiques de performance au choc de ces barrières de sécurité conformément à la série de normes NBN EN 1317 'Dispositifs de retenue routiers'. Pour les raccordements concernés, la certification BENOR porte également sur les caractéristiques de performance au choc conformément au PTV 869 'Dispositifs de retenue routiers'.

La certification ne porte pas sur la résistance mécanique des éléments par rapport aux charges d'exploitation (autres que les charges résultant d'une collision) après la mise en place des éléments..

Par la délivrance de ce certificat, PROCERTUS déclare que, sur base d'un contrôle externe régulier de l'autocontrôle industriel et au moyen d'essais de contrôle dans un laboratoire externe, une confiance suffisante peut être accordée aux mesures prises par le détenteur du certificat pour garantir la conformité avec les prescriptions techniques.

Sur base de la délivrance et du maintien de ce certificat, PROCERTUS octroie au détenteur du certificat le droit d'usage de la marque BENOR. La preuve de la livraison d'un produit sous la marque BENOR est fournie par une identification appropriée sur le produit, sur le bon de livraison et, si le cas se présente, sur l'emballage. Le cas échéant, une fiche BENOR avec la description précise des caractéristiques du produit est disponible auprès du détenteur du certificat.

L'usage de la marque BENOR ne décharge pas le détenteur du certificat de ses responsabilités relatives au produit livré.

La validité de ce certificat peut être vérifiée sur <https://extranet-prefab.procertus.be> ou en scannant le QR code de ce certificat.



Ir C. Ladang
Directeur Général



La marque BENOR est une marque collective déposée, propriété du Bureau de Normalisation (NBN). La certification BENOR est un système volontaire élaboré sur base d'un consensus entre parties intéressées.

Annexe au certificat de produit BENOR n° 124/0126 délivré le 22.04.2024Certification des caractéristiques de performance au choc

Le certificat BENOR a trait à la production d'éléments préfabriqués pour dispositifs de retenue routiers en conformité avec le PTV 124. Pour les dispositifs de retenue auxquels le marquage CE s'applique, les caractéristiques de performance au choc sont déclarées sous le marquage CE conformément à la NBN EN 1317-5, annexe ZA sur la base d'un certificat CE valide. Pour les dispositifs de retenue auxquels le marquage CE ne s'applique pas, les caractéristiques de performance au choc sont certifiées sous la marque BENOR.

Omnibeton sa possède le certificat BENOR n° 124/0126 et fabrique et livre sous la marque BENOR des éléments en béton qui sont destinés à des dispositifs de retenue routiers suivants :

- Barrières de sécurité permanentes
- Barrières de sécurité non permanentes
- Raccordements

Barrières de sécurité permanentes

Le marquage CE s'applique. Les caractéristiques de performance au choc des barrières de sécurité permanentes figurent sur le certificat CE n° 0965-CPR-0RW/0126 d'Omnibeton sa, qui a été délivré par PROCERTUS sa.

Barrières de sécurité non permanentes

Le marquage CE ne s'applique pas. La marque BENOR pour les éléments en béton destinés uniquement à des barrières de sécurité non permanentes a également trait aux caractéristiques de performance au choc de ces dispositifs non permanents. Pour ces caractéristiques de performance, le PTV 124 renvoie aux parties appropriées de la série de normes NBN EN 1317 'Dispositifs de retenue routiers'.

Plus loin dans ce document, vous trouverez un aperçu des barrières de sécurité non permanentes avec leurs caractéristiques de performance au choc.

Raccordements

Le marquage CE ne s'applique pas. La marque BENOR pour les éléments en béton destinés à des raccordements a également trait aux caractéristiques de performance au choc de ces raccordements. Pour ces caractéristiques de performance, le PTV 124 se réfère aux dispositions applicables du PTV 869 'Dispositifs de retenue routiers' de COPRO.

Plus loin dans ce document, vous trouverez un aperçu des raccordements avec leurs caractéristiques de performance au choc.

Aperçu des caractéristiques de performance au choc certifiées des barrières de sécurité **non permanentes**

Dispositif avec identification DB 65S L6m K120S		
Caractéristiques de performance au choc certifiées sous la marque BENOR		
Essais réalisés suivant EN 1317-2 : 1998	TB21	TB21, TB41
Niveau de retenue	T1	T3
Niveau de sévérité de choc	A	A
Classe de largeur de fonctionnement (W)	W1 (0,4 m)	W2 (0,8 m)
Déflexion dynamique D	0,05 m	0,5 m
Remarques	Aucune	Aucune

Dispositif avec identification SB50 L6m MW180		
Caractéristiques de performance au choc certifiées sous la marque BENOR		
Essais réalisés suivant EN 1317-2 : 2010	TB21	TB21, TB41
Niveau de retenue	T1	T3
Niveau de sévérité de choc	A	A
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W _N)	W1 (0,4 m)	W2 (0,7 m)
Déflexion dynamique normalisée D _N	0,2 m	0,5 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée	pas d'application	pas d'application
Remarques	aucune	aucune

Dispositif avec identification DB 100S L6m K220		
Voir certificat CE pour les caractéristiques de performance au choc (dispositif permanent et non permanent)		

Aperçu des caractéristiques de performance au choc certifiées des barrières de sécurité **non permanentes**

Dispositif avec identification DB 100 LSW400-M	
Caractéristiques de performance au choc certifiées sous la marque BENOR	
Essais réalisés suivant EN 1317-2 : 1998	TB11, TB81
Niveau de retenue	H4b
Niveau de sévérité de choc	B
Classe de largeur de fonctionnement (W)	W5 (1,6 m)
Déflexion dynamique D	0,6 m
Remarques	<p>Ce produit concerne les barrières de sécurité en béton avec des écrans antibruit intégrés en béton. Le revêtement antibruit des écrans peut être modifié sans changer les caractéristiques de performance au choc des barrières. Les essais de choc ont été réalisés sur le produit avec un revêtement en béton renforcé de fibres de bois.</p> <p>Lors de l'essai TB81 des parties du revêtement antibruit se sont détachées.</p>

Aperçu des caractéristiques de performance au choc certifiées des **raccordements**

Dispositif avec identification SafeLink DB120S / DB120S-A	
Transition entre :	
barrière de sécurité en béton avec identification DB 120S L6m K280E de Omnibeton sa, Hasselt	et barrière de sécurité en béton avec identification DB 120S-A L6m T280E de Omnibeton sa, Hasselt
Caractéristiques de performance au choc certifiées sous la marque BENOR	
Essais simulés suivant NBN EN 16303	TB11, TB81
Niveau de retenue	H4b
Niveau de sévérité de choc	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W2 (0,7 m)
Déflexion dynamique normalisée DN	0,0 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (V_{IN})	VI7 (2,3 m)
Remarques	Aucune

Aperçu des caractéristiques de performance au choc certifiées des **raccordements**

Dispositif avec identification DB120S LMF L16m K280E	
Transition (avec candélabre) entre :	
barrière de sécurité en béton avec identification DB 120S L6m K280E met buis de Omnibeton sa, Hasselt	et barrière de sécurité en béton avec identification DB 120S L6m K280E met buis de Omnibeton sa, Hasselt
Caractéristiques de performance au choc certifiées sous la marque BENOR	
Essais simulés suivant NBN EN 16303	TB11, TB81
Niveau de retenue	H4b
Niveau de sévérité de choc	B
Classe de largeur de fonctionnement normalisée (W_N)	W5 (1,7 m)
Déflexion dynamique normalisée D_N	0,8 m
Classe d'intrusion de véhicule normalisée (V_N)	V17 (2,3 m)
Remarques	Ce dispositif est considéré comme une transition entre 2 barrières de sécurité identiques et sert de socle pour un candélabre. Ce raccordement a été testé avec le candélabre.