

Uitgegeven op: 22.04.2024
Geldig tot: onbepaald
Versie: 1

Dit certificaat bevat een bijlage en mag enkel in zijn geheel gereproduceerd worden.

**Certificaathouder**

Omnibeton nv
Kempische Kaai 170
3500 Hasselt
België

Productie-installatie

Omnibeton nv
Kempische Kaai 170
3500 Hasselt
België

Certificaat van prestatiebestendigheid nr. 0965-CPR-ORW/0126

In overeenstemming met Verordening (EU) Nr. 305/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 9 maart 2011 (de Bouwproductenverordening of CPR), is dit certificaat van toepassing op het bouwproduct

Producten voor weguitrustingen Afschermende betonconstructies voor wegvoertuigen

in de handel gebracht onder de naam of handelsnaam van de certificaathouder en vervaardigd in de op dit certificaat vermelde productie-installatie.

Dit certificaat bevestigt dat alle voorschriften betreffende de beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid (AVCP) beschreven in Bijlage ZA van de norm

EN 1317-5:2007+A1: 2008 / EN 1317-5:2007+A2:2012+AC:2012

onder systeem 1 voor de prestaties zoals opgenomen in dit certificaat worden toegepast en dat de productiecontrole in de fabriek (FPC) uitgevoerd door de fabrikant is beoordeeld om de prestatiebestendigheid van het bouwproduct te waarborgen.

De gecertificeerde producttypes en hun prestatiekenmerken bij impact worden vermeld in de bijlage.

De eerste versie van dit certificaat werd door PROCERTUS of haar rechtsvoorganger verstrekt op 11.03.2011. Voorliggend certificaat blijft geldig zolang de geharmoniseerde norm, het bouwproduct, de methode voor de beoordeling en verificatie van de prestatiebestendigheid (AVCP), de productieomstandigheden op de productie-installatie niet significant worden gewijzigd, tenzij het certificaat wordt opgeschort of ingetrokken door PROCERTUS.

De geldigheid van dit certificaat kan worden nagegaan op <https://extranet-prefab.procetus.be> of door de QR-code op dit certificaat te scannen.

ir. C. Ladang
Algemeen Directeur



Bijlage bij het certificaat van prestatiebestendigheid nr. 0965-CPR-0RW/0126 uitgereikt op 22.04.2024.

Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van **EN 1317-5: 2007+A1: 2008**

Identificatie	DB 65S L6m K120S	DB 80AS-F L6m K120S	DB 80AS-R L6m K180	DB 100S L6m K220	DB 100AS-R L6m K280
Type	Betonnen geleideconstructies				
Beoogd gebruik	Afschermende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones				
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB42	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB81
Klasse van kerend vermogen	H1	H2	H2	H2	H4b
Schokniveau	B	B	B	A	B
Klasse van werkingsbreedte (W)	W6 (1,8 m)	W3 (0,9 m)	W4 (1,1 m)	W5 (1,7 m)	W5 (1,6 m)
Dynamische uitwijking (D)	1,42 m	0,4 m	0,66 m	1,03 m	0,98 m
Duurzaamheid beton	- Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cube}$) op 14 dagen: 50 N/mm ² - Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4				
Opmerkingen	Geen	Tijdens de proef TB51 zijn brokstukken losgekomen en achter de constructie terechtgekomen.	Geen	Geen	Tijdens de proef TB81 zijn brokstukken losgekomen en tot 7 m achter de constructie terechtgekomen.

Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van **EN 1317-5: 2007+A2: 2012**

Identificatie	DB 80AS-E L6m K180S (H2 W2)	DB 80AS-E L6m K180S (H2 W1)	DB 80E L6m K150S	DB 80 L6m K180S	DB 100 L6m K280
Type	Betonnen geleideconstructies				
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones				
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB51	TB11, TB81
Klasse van kerend vermogen	H2	H2	H2	H2	H4b
Schokniveau	B	B	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W2 (0,7 m)	W1 (0,6 m)	W1 (0,6 m)	W6 (2,0 m)	W6 (1,8 m)
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	0,3 m	0,0 m	0,1 m	1,3 m	1,1 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (V_N)	VI2 (0,7 m)	VI1 (0,6 m)	VI1 (0,6 m)	VI6 (2,0 m)	VI9 (4,8 m)
Duurzaamheid beton	- Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cube}$) op 14 dagen: 50 N/mm ² - Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4.				
Opmerkingen	Producttype met ongewapende sokkel.	Producttype met gewapende sokkel. De proef TB11 is uitgevoerd op het producttype met ongewapende sokkel [identificatie DB 80AS-E L6m K180S (H2 W2)]. De bij de proef TB11 gemeten maximale dynamische uitwijking van de constructie bedraagt 0,0 m.	Tijdens de proef TB51 zijn brokstukken losgekomen en achter de constructie terechtgekomen. De massa van deze brokstukken is niet vastgesteld.	Tijdens de proef TB51 zijn brokstukken > 2,0 kg losgekomen.	Tijdens de proef TB81 zijn brokstukken > 2,0 kg losgekomen.

Prestatiekenmerken bij impact volgens bijlage ZA van **EN 1317-5: 2007+A2: 2012**

Identificatie	DB 120S L6m K280E	DB 120S L6m K280E met buis	DB 120S-A L6m T280E
Type	Betonnen geleideconstructies		
Beoogd gebruik	Afscherpende constructies voor wegvoertuigen voor verkeerszones		
Uitgevoerde proeven volgens EN 1317-2	TB11, TB81	TB11, TB81	TB11, TB81
Klasse van kerend vermogen	H4b	H4b	H4b
Schokniveau	B	B	B
Klasse van genormaliseerde werkingsbreedte (W_N)	W5 (1,6 m)	W5 (1,6 m)	W2
Genormaliseerde dynamische uitwijking (D_N)	0,9 m	0,9 m	0,1 m
Klasse van genormaliseerde voertuigoverhelling (V_N)	VI9 (3,7 m)	VI9 (3,7 m)	VI5 (1,4 m)
Duurzaamheid beton	- Karakteristieke kubusdruksterkte ($f_{ck,cube}$) op 14 dagen: 50 N/mm ² - Milieuklassen: XC4, XD3 en XF4		
Opmerkingen	Producttype met volle elementen (zonder buisvormige holte)	Producttype waarvan de elementen voorzien zijn van een buisvormige holte in de langsrichting. De proeven zijn uitgevoerd op het producttype met volle elementen (zonder buisvormige holte) [identificatie DB 120S L6m K280E]. Het gewichtsverlies door de holte is gecompenseerd door de beperking van uitsparingen onderaan de elementen.	Geen